

64.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, de 1908 à 1923.

Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.
1908.....	18,013	11,542	1916.....	20,902	16,689
1909.....	20,502	11,573	1917.....	16,998	14,145
1910.....	16,735	11,069	1918.....	16,516	12,930
1911.....	13,748	11,301	1919.....	18,208	13,649
1912.....	13,708	11,290	1920.....	22,569	19,719
1913.....	16,975	13,749	1921.....	18,444	17,103
1914.....	18,987	14,989	1922.....	25,689	24,558
1915.....	22,797	14,319	1923.....	31,407	30,195

Naufrages et avaries.—Le relevé du tableau 65, fourni par le ministère de la Marine, s'applique aux vaisseaux de toutes nationalités ayant fait naufrage ou subi des avaries dans les eaux canadiennes et aux vaisseaux canadiens naufragés ou avariés dans des eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et avaries survenus l'année précédente. Les signaux maritimes de danger sont énumérés au tableau 66.

65.—Naufrages et avaries au Canada de 1870 à 1900, pendant les exercices terminés le 30 juin 1901-1917 et les années 1918-1924.

NOTA.—Pour les années 1870 à 1900, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381.

Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Per-sonnes noy-ées.	Pertes ma-térielles.	Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Per-sonnes noy-ées.	Pertes ma-térielles.
1870-1900.....	9,670	3,577,367	5,096	61,525,760	1913.....	275	270,905	160	1,963,870
1901.....	136	47,181	126	285,782	1914.....	255	210,368	1,083 ¹	4,983,775
1902.....	222	105,814	132	835,916	1915.....	280	214,036	70	1,459,012
1903.....	237	162,297	32	409,991	1916.....	308	242,996	67	1,377,442
1904.....	192	81,143	9	489,699	1917.....	239	715,384	152	4,850,145 ²
1905.....	178	79,588	15	621,267	1918.....	226	312,928	403 ³	1,818,895
1906.....	220	139,586	149	573,420	1919.....	240	205,720	100	1,808,690
1907.....	317	131,441	55	672,466	1920.....	227	222,928	28	1,643,825
1908.....	307	120,269	34	1,390,891	1921.....	260	588,503	38	1,809,328
1909.....	343	189,906	24	1,131,966	1922.....	277	604,423	27	451,312
1910.....	321	211,565	101	1,569,580	1923.....	376	480,713	50	3,184,749
1911.....	271	122,619	48	942,093	1924.....	221	215,470	54	4,355,217
1912.....	293	269,569	59	1,053,768	Total.....	15,894	9,522,719	8,111	101,208,859

¹Y compris 1,042 personnes noyées dans le naufrage de l'“Empress of Ireland” ²Non compris les avaries aux cargaisons estimées à \$4,310,350. ³Y compris 328 personnes noyées dans le naufrage du “Princess Sophia”

66.—Tableau comparatif des signaux maritimes de danger, exercices terminés le 31 mars 1914-1924.

NOTA.—En 1924 il existait, outre les appareils désignés ci-après: 49 bouées-balises, balises flottantes et balises-poteaux d'amarrage éclairés; 5,193 bouées non éclairées; 436 tripodes à voyants, balises flottantes, balises-poteaux d'amarrage, mâtereaux de balisage et balises non éclairés; et 2,541 poteaux et poteaux avec ramée.

Énumération.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.
	nom-bre.										
Postes vigies.....	1,461	1,521	1,555	1,560	1,575	1,577	1,578	1,598	1,602	1,596	1,627
Vaisseaux-phares.....	12	12	12	12	9	9	10	9	9	9	10
Bateaux-phares.....	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—
Gardiens de phares.....	1,040	1,066	1,099	1,126	1,128	1,122	1,120	1,130	1,118	1,105	1,119
Sifflets de brume.....	13	11	11	11	11	10	9	8	8	8	9
Sirènes d'alarme.....	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Trompes de brume.....	98	105	110	113	124	128	131	134	135	138	140
Cloches de brume.....	26	29	31	32	30	29	32	33	35	36	35
Porte-voix.....	150	148	151	156	154	156	149	148	148	148	147
Cloches d'alarme (à main).....	3	3	3	3	5	5	4	4	4	4	4
Bouées à gaz.....	319	336	327	330	334	339	336	343	345	349	359
Bouées à sirène.....	30	31	31	32	32	31	31	30	29	30	30
Bouées à cloche.....	82	86	89	87	87	86	89	90	90	92	95
Cloches sous-marines.....	13	21	22	22	18	15	12	11	7	7	7
Fusées ou bombes.....	9	9	8	8	8	6	7	7	7	7	7
Porte-voix (trompette).....	12	10	7	5	3	1	1	1	—	—	—
Postes d'alarme.....	11	12	13	13	13	12	13	13	13	12	12